

Hartelijk welkom!

Als u wilt dat uw auto écht schoon wordt, lees dit dan even rustig door.

Inleiding:

100 jaar autogeschiedenis hebben van de oude koets een high-tech voertuig gemaakt dat is volgepakt met de meest moderne techniek! Alleen de vier wielen en het stuur herinneren ons nog aan de allereerste auto's. Maar de ontwikkelingen zijn ook bij de carrosserie en de lak niet gestopt. Waarom de reinigingsmiddelen dan wel? De autoreinigers van nu zijn achterhaald! U maakt uw computer toch ook niet schoon met een borstel en een emmer water? Voor het schoonmaken van de auto is er niet veel meer dan water en een wasstraat. En dat is het dan?

Hoewel – ook volgens experts – het met de hand wassen van uw auto nog altijd het beste is, krijgt u met de traditionele schoonmaakmiddelen in de meeste gevallen de “gevoelige huid” van uw auto niet meer helemaal schoon. In sommige gevallen zijn deze middelen zelfs schadelijk, vooral voor oldtimers.

Emmer, tuinslang, doeken en water waren tot enkele jaren geleden afdoende. Tegenwoordig worden de autolakken vooral op waterbasis gemaakt en wordt de carrosserie vervaardigd van zeer dun materiaal (aluminium, e.d.). Ook komt er steeds meer kunststof aan de auto's. Denk maar eens aan de nieuwste serie koplampen. Juist voor die dunne- en kwetsbare materialen kunnen wasstraten zeer schadelijk zijn. In Duitsland is daar al geregeld over gepubliceerd. (AutoBild 31/2001 „Wann ist der Lack ab“ – „wie Waschstrassen dem Lack schaden“.) Maar publicaties zijn eigenlijk niet nodig, want u had het natuurlijk zelf ook allang geconstateerd. Krassen....

Als u uw auto wilt schoonmaken, komt u steeds weer voor de keuze te staan. Welk middel koop ik? Die keuze wordt vaak extra moeilijk als het gaat om de kwetsbare lak van uw oldtimer. Nu hoeft u niet meer te kiezen, want u hoeft nog maar één naam te onthouden: Autolak-Bodyguard.

Maar wat is dan precies Autolak-Bodyguard? En hoe werkt het?

Autolak-Bodyguard is een mengsel van hoogwaardige-, zorgvuldig geselecteerde en op elkaar afgestemde componenten die niet alleen het wassen zonder water mogelijk maken, maar ook een bijzondere verzorging en bescherming van de lak garanderen. Bovendien zorgt het voor een onovertroffen glans. Het mengsel omhult in milliseconden elk vuildeeltje en tilt het los van de oppervlakte. Het dringt bovendien diep door het vuil en kruipt tussen het vuil en de te reinigen oppervlakte. Daar werkt het zelfs tot in de kleinste oneffenheden van de lak, ongeacht de aard van de vervuiling. Het opbrengen van Autolak-Bodyguard is het feitelijke wassen van de auto.

Terwijl u uitpoetst, vult Autolak-Bodyguard elke kleine oneffenheid in de lak, zoals striemen (van de wasstraat) en kleine krasjes en legt het een egaal glanzende en langdurige beschermlaag. Autolak-Bodyguard verdringt zelfs het water uit de diepste oneffenheden. Daardoor blijven er geen mineralen achter, zoals bij het wassen met water wel het geval is en verliest de lak niet zijn glans, wat feitelijk duidt op slijtage. Ook blijft er geen vocht achter, dat op de lange termijn roest kan veroorzaken.

Autolak-Bodyguard is de lakverzorging van de toekomst en bovendien milieuvriendelijk. De meest werkzame en veiligste autoreiniging en autoverzorging met slechts 1 product. En geschikt voor iedereen: zonder voorkennis, zonder gereedschap en zonder electriciteit

Voor nieuwe auto's: onmisbaar, want lak op waterbasis!

Voor gebruikte auto's: het beste alternatief, want minimale inspanning brengt maximaal resultaat.

Voor oldtimers: de perfecte verzorging, want de lak wordt niet aangevallen zoals met traditionele reinigingsmiddelen.

Wat doet water?

In elke wasmiddelen-reclame wordt ervoor gewaarschuwd, dat de was hard wordt en er niet fris uit ziet, als er geen wateronthardingsmiddel of wasverzachter wordt gebruikt. Ook uw auto kan er minder mooi uit gaan zien, als u wast met water. Denk u maar aan de hinderlijke watervlekken die soms achterblijven.

Maar u wast nog steeds het liefst met water?

In elke reclamespot voor reinigingsmiddelen laat men zien, hoe kalk in

wasbakken, op tegels en sanitair en zelfs in wasmachines een vernietigende werking heeft. U ergert zich toch ook aan die kalkvlekken op uw auto?

Maar u wast nog steeds het liefst met water?

In oproepen van milieubewegingen wordt erop gewezen dat eeuwenoude gedenktekens afbrokken door de zure regen. Zure regen draagt ook wezenlijk bij aan roestvorming op uw auto.

Maar u wast nog steeds het liefst met water?

Er zijn zelfs mensen die de voorkeur geven aan regenwater...

Erger nog dan water kan het gebruik van verkeerde reinigingsmiddelen zijn. Als op het etiket van het reinigingsmiddel staat dat u het met ruim water af moet spoelen, is het vrijwel zeker dat er agressieve bestanddelen worden gebruikt, die schadelijk zijn voor de lak.

Met Autolak-Bodyguard hoeft u voor bovenstaande gevaren niet te vrezen. Wie eenmaal heeft geprobeerd te wassen zonder water en uit voorzorg een spiegel, raam of tegelmuur heeft laten glimmen, twijfelt niet meer dit product op zijn auto te gebruiken. Sterker nog, hij blijft ook in de toekomst met dit sensationele middel zijn auto reinigen. Geen gebruik van water, geen vuil water in het riool en geen gesmeer.

Het verschil tussen Autolak - Bodyguard en de wasstraat:

Wasstraten; borstels, textiellappen en sponsborstels. De een zou nog beter zijn dan de andere. Maar wist u al dat bijna overal PE (Polyethyleen = kunststof) wordt gebruikt? U kunt zich goed voorstellen dat de hardheid van het materiaal (kunststof) plus de druk die wordt uitgeoefend op het oppervlak, plus de rotatiesnelheid van de delen, bepaald geen positieve uitwerking hebben op het gewenste resultaat. En dan hebben we het nog niet eens over de uitwerking van agressieve reinigingsmiddelen gehad.....

“– Schade aan de lak is onvermijdelijk, als de lak niet voldoende beschermt is.” (ADAC Motorwelt 3 / 2003)

Omdat een wasstraat niet alles helemaal schoon krijgt, is een aanvullende hotwax-behandeling zinloos, omdat dan ook restvuil, vocht en andere minerale stoffen onder de was verzegeld worden. Met Autolak-Bodyguard is

dat geen enkel probleem, want voordat nanotechnologie de autolak op waterbasis zo resistent maakt dat geen enkel spoor achterblijft, gaan nog jaren voorbij. Met Autolak-Bodyguard is dat effect nu al te realiseren.

Het reinigen met een hogedrukspuit:

Een hogedrukspuit is een grote hulp als het ergste vuil even weg moet. Maar u weet het, niet te dichtbij en voorzichtig spuiten! Stelt u zich eens voor dat u de zandkorrels met uw schoenen en uw hele gewicht op de gelakte vlakken duwt. U wordt voor gek verklaard! Maar heeft u zich wel eens gerealiseerd dat een hogedrukreiniging hetzelfde effect op de vierkante millimeter heeft? Veel bandenfabrikanten waarschuwen niet voor niets voor de gevolgen van het afsputten met een hogedrukreiniger. Hier is de afstand zelfs nog belangrijker als bij de lakreiniging.

Experts zeggen het: uw auto wordt het schoonst als u wast met de hand!

Autolak-Bodyguard = is handwassen met bescherming, maar dan zonder water en zonder schade. Gun uzelf het reinigingsmiddel voor de professional. Het is een complete wasstraat in zakformaat, waarin hoogwaardige extracten uit citrusvruchten zijn verwerkt. Met Autolak-Bodyguard heeft u een autoreiniger die voor 100% de wasstraat, hogedrukreiniger en water vervangt. Welke auto u ook heeft en ongeacht waarvoor u hem gebruikt.

Tot slot

Voordat u bij een of ander vaag teleshopping-programma op TV weer een “wonder” beleeft, kunt u beter even rustig in onze online-shop kijken. Hier vindt u namelijk alles wat u nodig heeft voor een perfecte watervrije autoreiniging. Maar u vindt er ook producten voor uw boot, caravan of camper, die zonder schadelijke stoffen hun werk ook nog eens bijzonder milieuvriendelijk doen. Waar en wanneer u dat wilt!

Van het dak tot en met de velgen! Zonder water en zonder krassen. Al vanaf 1 euro per “wasbeurt”. Autolak-Bodyguard wash & polish is geschikt voor oldtimers, nieuwe en gebruikte auto's. Het is een Duits High Tech Produkt en kan gebruikt worden voor auto, boot, caravan en campers, maar ook voor motor, fiets en zelfs het huishouden. Te gebruiken op alle gladde, niet zuigende onderdelen. Dus ook de serre of op vliegtuigen. U kunt het zo gek

niet bedenken!

**Foto's en tekst: Copyright 2003 Marek A. Plazura, Umweltschutztechnik,
Kiel, Duitsland. Copyright video en vertaling: M. van Santen, Hertme 2006.**